

Reinigen / onderhouden van het injectorblok

Het kan voorkomen dat uw waterontharder aanzuigproblemen of vulproblemen heeft met pekelwater.

U moet daarom de status van de verschillende onderdelen van uw apparaat controleren. Een van de te controleren en te onderhouden onderdelen is het injectorblok.

Deze draagt zorg voor het aanzuigen van pekelwater uit het zoutreservoir en het opnieuw vullen hiervan.



Vóórdat het injectorblok gereinigd wordt dient gecontroleerd of de vlotter in het zoutreservoir vrij kan bewegen. Indien deze namelijk niet vrij kan bewegen draagt dit er zorg voor dat de waterontharder geen pekelwater kan aanzuigen of bijvullen.

Verwijder de stekker uit de wandcontactdoos.

Sluit vervolgens het water af in uw huis door de hoofdkraan van uw waterleiding te sluiten.

Draai vervolgens een willekeurige kraan open in huis om de waterdruk te onderbreken. Als het water niet meer uit de kraan stroomt, kunt u met het onderhoud beginnen!

Demontage van het injectorblok

Draai de slangklem van de afvoerslang los en verwijder de afvoerslang.

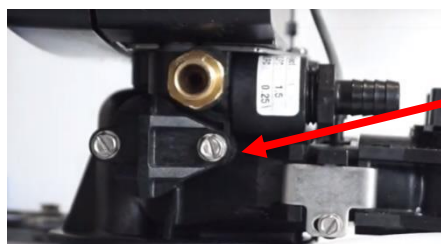
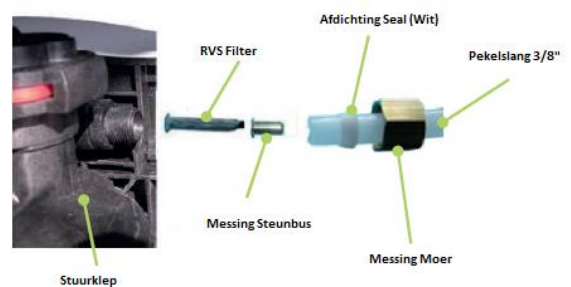
Draai vervolgens de messingkleurige moer van de stuurklep los en verwijder de pekelslang.

In de pekelslang zit een klein RVS filter. Verwijder het filter uit de slang en reinig deze met koud water.

Blaas de slang door en kijk of er zich geen schade aan de pekelslang bevindt. De slang moet onbeschadigd zijn. Een klein scheurtje kan reeds voor een aanzuigprobleem zorgen!

Om de pekelslang zit een afdichtingsring / seal.

Controleer of deze ook op beschadigingen.

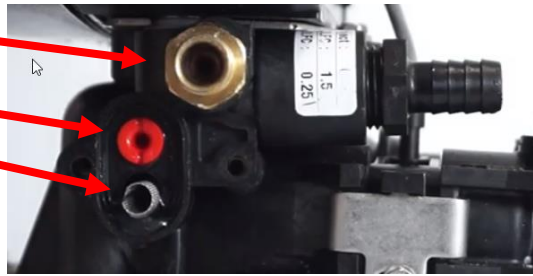


Schroef vervolgens het deksel van het injectorblok los om deze te kunnen verwijderen.

U kunt nu het injectorblok uit het klephuis verwijderen.

Het injectorblok bestaat uit de volgende onderdelen

- Messing Pekelinjector
- Injector
- RVS filter



Injectorblok schoonmaken

Het reinigen van de verschillende onderdelen van de injectoreenheid gebeurt alleen met koud water en zonder enig schoonmaakmiddel!

Schoonmaakmiddelen kunnen namelijk corrosief zijn en de onderdelen van de injector beschadigen waardoor deze onbruikbaar wordt.

Verwijder de eerste injector uit het blok en vervolgens de tweede met een platte schroevendraaier. Deze twee injectoren zijn rood, wit of zwart afhankelijk van het type injector.

De tweede injector bevindt zich onder de eerste. Controleer of de injectoren goed schoon zijn.



Schroef ten slotte de messing pekelinjector los.

In de messing pekelinjector bevindt zich een witte borgring met hierachter een sluitring.

Controleer of deze goed schoon zijn. In het midden van de sluitring moet een klein gaatje zichtbaar zijn.

Indien de onderdelen niet schoon zijn dan dienen deze schoongemaakt te worden.

Dit kan met een klein zacht borsteltje.



Witte borgring



Sluitring



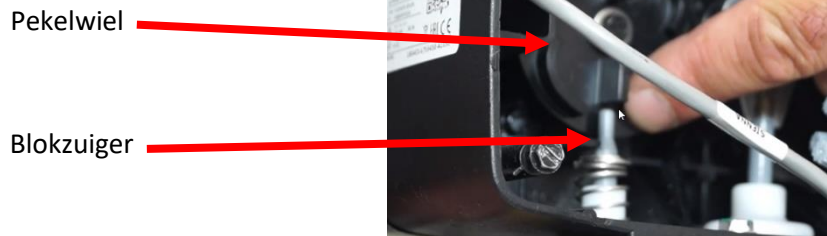
Let op: Indien u de borgring en de sluitring uit de messing pekelinjector verwijdert om deze schoon te maken draag er dan zorg voor dat de sluitring met de cijfers naar u toe gericht weer terug gemonteerd wordt!

Als onderdelen in slechte staat verkeren, moeten deze worden vervangen.

Hermontage Injector

Schroef de messing pekelinjector terug op het blok en hermonteer vervolgens de twee rode injectoren met uw schroevendraaier. Plaats het blok terug op het klephuis en zorg ervoor dat de blokzuiger zich vóór het pekewiel bevindt!

Verwijder hiertoe het achterdeksel van de stuurklep en controleer of de blokzuiger op de juiste plaats zit.



De blokzuiger bevindt zich vóór het pekewiel

Bevestig het injectordeksel door de twee kleine schroeven weer vast te draaien en monteer vervolgens de pekelslang en afvoerslang.

Herstart uw waterontharder en start een handmatige regeneratie om te controleren of alle stappen goed doorlopen worden.

Problemen met aanzuigen pekels

Wanneer er zich problemen voordoen met het aanzuigen van de pekewater kan naast bovenstaande punten er ook een vuilophoping aanwezig zijn binnen in de BLFC (Brine Line Flow Control)

Om dit te controleren verwijdert u de connector van de afvoerslang door deze voorzichtig los te draaien.



Connector Afvoerslang

Binnenin bevindt zich een zwarte borgring.

Deze dient verwijderd te worden. Hiertoe bevinden zich helemaal achter op de zwarte borgring 2 kleine inkepingen. D.m.v. een punttang kan de borgring hier verwijderd worden.

Probeer de borgring niet te verwijderen door aan de voorzijde te draaien!

De borgring kan dan breken en zal vervangen moeten worden.



Zwarte borgring

Achter de borging bevindt zich een sluitring van rubber.

Trek deze eruit met behulp van een schroevendraaier of een klein haakje.

In de sluitring of hierachter kan zich vuil / kalk ophopen waardoor er problemen kunnen ontstaan met het aanzuigen van pekels uit het zoutvat.

Verwijder het vuil / kalk zowel in de sluitring als hierachter in de BLFC en plaats de sluitring terug.

Monteer hierna de borging en connector voor de afvoerslang weer handvast in de BLFC.



Let op: Op de sluitring staan cijfers. Plaats de sluitring uitsluitend met de cijfers naar binnen gericht weer terug!

Hermonteer de afvoerslang en herstart de waterontharder.